



Checkliste VHM

D-GVHM D-GVIP

DA 42

07/2007

Cockpit Check

Preflight Inspection	completed
Rear Door	locked
Canopy	Pos. 1 or 2
Pedals	adjusted
Flight Controls + Trims	checked
Seat Belts	fastened
Manual Gear Ext.	pushed
Gear Selector	down
Alternate Air	closed
Alternate Static	closed
Parking Brake	set
Power lever	idle
Fuel selectors	on
All Switches	off
ECU Swap	automatic
Circuit Breakers	all in

After Starting Engine Check

Nav Lights	as req.
Fuel Selectors	both crossfeed
Avionic Master	on
COM & NAV	set
Altimeters	QNH
Autopilot Test	finished + OK
Electr. Trim	ckd & T/O
Rudder Trim	neutral
Flaps	up
Transponder	flight ID + sby
Fuel Selectors	ON
Taxi Light	as req.

Before Starting Engine Check

Alternators	ON
Electric Master	on
Gear Warning, Fire Det.	test
Elevator Backstop	test
MFD	press ENT
Fuel Temp. + Quant.	Check + set
Strobe Lights	on

Taxi Check

Parking Brake	released
Brakes	ckd
Flight Instruments	ckd
Departure Briefing	briefed
Emergency Briefing	briefed

Starting Engine Check (Do List)

(First left Engine)

Engine Master	on
ENGINE GLOW	on
Annunciations	check
Prop Area	clear
Start Key	start
Oil Pressure	check
(repeat for right Engine)	
Warm up	idle for 2 min

Before Take-Off Check (Do List)

Parking Brake	set
Canopy	locked
Engine Instruments	check
Power lever	idle
Fuel Selectors	check ON
ECU Test	perform
ECU Swap	ECU B
ECU Swap	auto
Time	copied
Parking Brake	released



Checkliste VHM

D-GVHM D-GVIP

DA 42

07/2007

Cleared for Take-Off Check

Transponder	on & Alt.
Compass & Gyro	T/O Direction
Landing Light	on
Pitot Heat	on
Ice Protection	as requ.
Power lever Max.	check 10 sec.

Approach Check

Landing-/Taxi- Light	on
Fuel Selectors	check on
Approach Power	set
Missed Appr. Proc.	rebriefed
Compass & Gyro	ckd

After Take-Off Check

Gear	up
Flaps	up
Landing-/ Taxi-Light	off
Altimeters at Trans. Alt.	Standard

Final Check

Gear	dwn, 3 greens
Flaps	as req.
Airspeed	as req.
Minimum / MAPt	rebriefed

Cruise Check

Cruise Power	set
--------------	-----

After Landing Check

De-Ice System	off
Landing Light	off
Taxi Light	as requi.
Transponder	sby
Pitot Heat	off
Flaps	up
Trims	neutral
Ldg. Time	copied

Descent Check

Descent Power	set
Altimeters at TL	QNH
Parking Brake	released
Approach Briefing	briefed

Parking Check (Do List)

Parking Brake	set
Taxi Light	off
Throttle	idle for 2 min
Avionic Master	off
Engine Masters	off
Electric Master	off
Alternators	remain ON
All Other Elec.Switches	off



Checkliste VHM

DA 42

07/2007

D-GVHM D-GVIP

Wichtige Daten

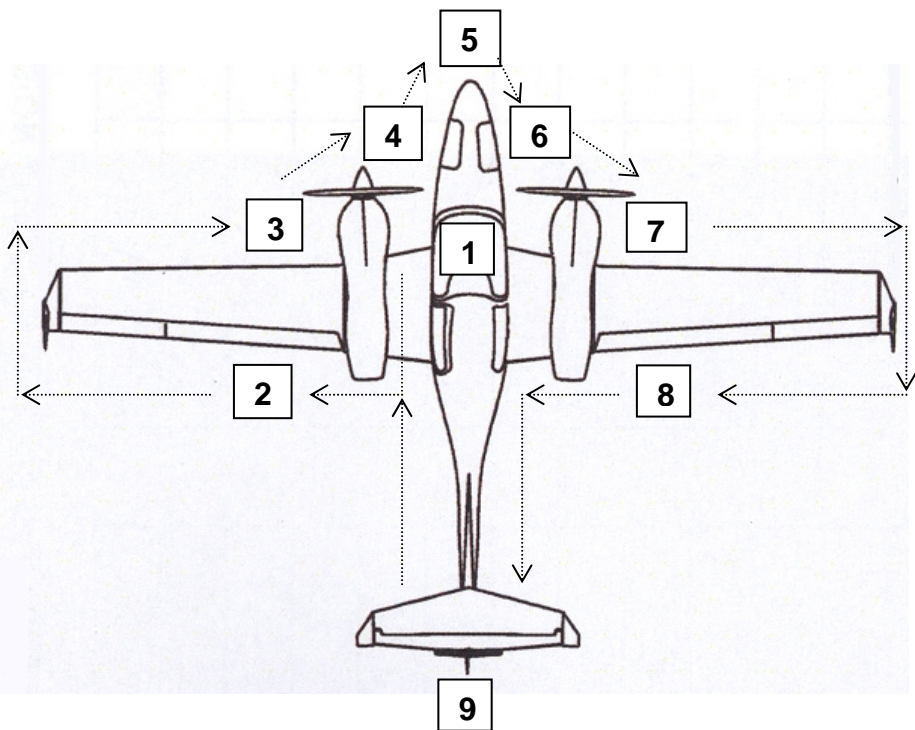
$V_{Roatate}$	72 KIAS	Abhebegeschwindigkeit
V_Y	79 KIAS	größtes Steigen (Klappen eingefahren)
V_X	79 KIAS	steilstes Steigen (Klappen eingefahren)
$V_{cruise climb}$	86 KIAS	Steigen im Reiseflug
V_{LOR}	156 KIAS	Maximale Geschwindigkeit zum Einfahren des Fahrwerks
V_{YSE}	82 KIAS	größtes Steigen mit einem Triebwerk
V_{MCA}	68 KIAS	Minimale Kontrollgeschwindigkeit (in Eis +4 KIAS)
V_{NO}	155 KIAS	höchstzulässige Reisegeschwindigkeit (nur in ruhiger Luft)
$V_{in ice}$	121-160 KIAS	Geschwindigkeit für Flüge im Eis
V_{NE}	194 KIAS	höchstzulässige Geschwindigkeit
V_A	126 KIAS	Manövergeschwindigkeit >1542 kg
V_A	120 KIAS	Manövergeschwindigkeit <1542 kg
V_{S1}	64 KIAS	Überziehgeschwindigkeit, clean (Klappen eingefahren)
V_{S0}	57 KIAS	Überziehgeschwindigkeit, dirty (Klappen APP)
$V_{FE APP}$	137 KIAS	Max. Geschw. mit Klappen APP (30°)
$V_{FE LDG}$	111 KIAS	Max. Geschw. mit Klappen APP (30°)
$V_{LOE / LE}$	194 KIAS	Maximale Geschwindigkeit zum Ausfahren des Fahrwerks
V_{REF}	85 KIAS	Referenzgeschwindigkeit (clean)
V_{REF}	76 KIAS	Referenzgeschwindigkeit (Klappen APP)
V_{TGT}	75...85 KIAS	Zielgeschwindigkeit im Landeanflug (dirty)
V_{Glide}	82 KIAS	bestes Gleiten bei Motorausfall

maximal demonstrierte Seitenwind-Komponente: 20 kt

ausfliegbare Kraftstoffmenge: 289,2 Liter

GVHM Gewicht: 1302 kg **Moment:** 3156,41 mkg **Datum:** 17.12.06
GVIP Gewicht: 1327 kg **Moment:** 3219,71 mkg **Datum:** 23.05.07

Vorflugkontrolle (im Gegenuhrzeigersinn durchzuführen)



Während des Rundgangs um das Flugzeug: allgemeinen Zustand des Luftfahrzeugs prüfen. Bei kaltem Wetter sind selbst kleine Ansammlungen von Schnee, Eis oder Raureif an den Tragflächen und Rudern zu entfernen, und es ist sicherzustellen, dass die Beweglichkeit der Rudern nicht durch Eis und sonstige Fremdkörper beeinflusst wird.

Bremsklötze und Schleppstange sind zu entfernen!

Wenn die Durchführung eines Nacht- oder IFR-fluges geplant ist, alle Beleuchtungen prüfen und sicherstellen, dass zwei funktionierende Taschenlampen an Bord sind und sich genügend TKS an Bord befindet.



Checkliste VHM

DA 42

07/2007

D-GVHM D-GVIP

Vorflugkontrolle

1.) Interior + Exterior

Airplane documents	CHECKED
Pitot cover	REMOVE
Interior for foreign objects	CHECKED
Circuit breakers	CHECKED
Start key	PULLED OUT
Gear selector	CHECKED DOWN
Electric Master	ON
Gear 3 greens	CHECKED
Fuel quantity + temp	CHECKED
Fuel transfer	ON
AUX FUEL E caution ON:	
AUX tank(s) empty	
Fuel transfer OFF	
De-ice fluid quantity	CHECKED
De-ice (if required)	HIGH
External (ice) lights	ON
Pitot heat	ON
External lights	CHECKED
Stall warning	CHECKED
Pitot/static tube heat	CHECKED
De-ice function	CHECKED
Pitot heat	OFF
External lights	OFF
De-ice, ice lights	OFF
Electric Master	OFF
Alt.static air	CLOSED

2.) Left Wing

Drain AUX tank
AUX tank vent
Wing flap
Aileron (freedom of movement, hinges, control linkage, security)
Static dischargers
Wing tip, position light
Wing leading edge
Fuel filler cap
Pitot, static probe

Stall warning

Tank drain

Tank air vent

Fuel cooler air in-& outlet

3.) Left engine nacelle

Drain gascolator
3 air inlets / 2 air outlets
Spinner, propeller
Gearbox oil level
Engine oil level
Cowling
Nacelle underside
Venting pipe
Exhaust
Check AUX tank full ?

4.) Left main gear

Strut (min 4cm bare piston) & downlock
Tire condition, pressure (4,5 bar), position mark
Brake, hydraulic line
Gear door & linkage

5.) Nose section

De-ice fluid tank
L + R front baggage door locked
OAT sensor
EPU connection
Landing / Taxi light
Strut min 15 cm bare position & lock
Tire condition
Gear door & linkage



Checkliste VHM

DA 42

07/2007

D-GVHM D-GVIP

Fortsetzung (Vorflugkontrolle):

6.) Right main gear

Strut (min 4cm bare piston) & downlock
Tire condition, pressure (4,5 bar), position mark
Brake, hydraulic line
Gear door & linkage

7.) Right engine nacelle

Check AUX tank full ?
3 air inlets / 2 air outlets
Spinner, propeller
Gearbox oil level
Engine oil level
Cowling
Nacelle underside
Venting pipe
Exhaust
Drain gascolator

8.) Right wing

Fuel cooler air in- & outlet
Tank air vent
Tank drain
Wing leading edge, top- and bottom surface
Fuel filler cap
Wing tip, position light
Static dischargers
Aileron (freedom of movement, hinges, control linkage, security)
Wing flap

AUX tank vent
Drain AUX tank

9.) Tail

Fuselage right side
Rear window
Step
Elevator & rudder (freedom of movement, hinges)
Elevator & rudder trim - tabs
Tail skid & lower fin
Static dischargers
Step
Rear cabin door
Fuselage left side
Antennas