

Ausbildung zum Verkehrsflugzeugführer (ATPL) aufbauend auf vorhandene CPL/IFR



Voraussetzungen für die Ausbildung

- Erlaubnis für Berufsflugzeugführer (CPL) mit Instrumentenflugberechtigung (IFR)
- fliegerärztliche Tauglichkeit Klasse I
- keine Vorstrafen
- Nachweis ausreichender Kenntnisse in Mathematik, Physik und Englisch vor einem Sachverständigen



Theoretische Ausbildung

I. umfaßt mindestens 400 Unterrichtsstunden der Prüfung und erstreckt sich auf folgende Sachgebiete:

- Luftrecht, Luftverkehrs- und Flugsicherungsvorschriften
- Allgemeine Navigation
- Funknavigation
- Flugplanung
- Meteorologie
- Aerodynamik
- Flugleistung
- Beladung und Schwerpunkt
- Flugzeugkunde
- Elektrotechnik und Avionik
- Instrumente
- Triebwerkskunde
- Besonders Situationen im Flugbetrieb
- Physiologie für Flugzeugführer

1. Tageslehrgang

Der Unterricht findet zu festgesetzten Lehrgangsterminen statt. Bitte erfragen Sie die Termine in unserem Sekretariat.

2. Theorie in Verbindung mit einer Fernschule

Sie erlernen die Theorie im Eigenstudium und absolvieren ein Seminar von 85 Unterrichtsstunden in der VHM. Die Mindestlaufzeit des Fernlehrganges beträgt 18 Wochen.



Praktische Ausbildung

22 Stunden Cockpit-Procedure-Concept (CCC)



Die theoretische Prüfung

wird vor der zuständigen Erlaubnisbehörde, dem Luftfahrt-Bundesamt abgelegt .



Die praktische Prüfung

findet im Anschluß an die theoretische Prüfung statt, spätestens jedoch 12 Monate danach.



Erforderliche Unterlagen

 siehe ATPL-Checkliste

Die dort aufgeführten Unterlagen müssen vor Beginn der Ausbildung vorliegen.

Eine Ausbildung darf ohne Vorlage dieser Unterlagen nicht begonnen werden.



Praxisausbildung

Cockpit-Procedure-Concept
auf **Sky-Jet Simulator**
(beinhaltet Verwaltungsgebühren,
Lehrmaterial und Vorbereitungsunterricht)

2 Std. FMS-Training
2 Std. Cockpit-Procedure Training*
20 Std. **Sky-Jet Simulator***
20 Std. EFIS/FMS (kostenfrei)
2 Std. LBA-Prüfungsflug*

Oder

Cockpit-Procedure-Concept
auf **Boeing 737 Simulator***
(beinhaltet Verwaltungsgebühren,
Lehrmaterial und Vorbereitungsunterricht)

2 Std. FMS-Trainer*
2 Std. Cockpit-Procedure Training*
20 Std. **Boeing Simulator***
20 Std. EFIS/ FMS-Training auf interaktiven CBT's (kostenfrei)
2 Std. LBA-Prüfungsflug*

* jeweils zur Hälfte unterteilt in pilot-flying-time (PF) und pilot-non-flying-time (PNF)

Die Lehrgangskosten sind mehrwertsteuerbefreit, ausgenommen Lehrmaterial.



Kostenaufstellung

Bitte lassen Sie sich die aktuelle Kostenübersicht zuschicken.

Stand: 01.01.2002